



## **Polska generacja elektrycznych układów napędowych z zastosowaniem do napędów autobusowych, samochodów dostawczych i ciężarowych oraz innych pojazdów użytkowych i przemysłowych (POLNAPEL)**

Projekt zakłada zaprojektowanie i wykonanie nowego typoszeregu kompletnych elektrycznych systemów napędowych o mocy od 100 kW do 500 kW. System taki będzie się składał z dedykowanego zasilania (falownik) oraz silnika elektrycznego. Konstrukcja napędu będzie zoptymalizowana do wykorzystania w autobusach oraz samochodach dostawczych. Proponowane układy napędowe można będzie również zastosować do tramwajów i trolejbusów. Kluczową innowacyjność proponowanego rozwiązania stanowić będzie optymalna lekka konstrukcja wydajnego napędu elektrycznego. W projekcie przewidziana jest realizacja badań, koncentrujących się wokół zaprojektowania i opracowanie dokumentacji konstrukcyjnej całego systemu oraz jego części składowych, wykonanie prototypów, przeprowadzenie szczegółowych badań laboratoryjnych. Końcowym etapem projektu będzie opracowanie dokumentacji konstrukcyjnych przedwdrożeniowych systemów napędowych.

**Nr umowy:** 1/Ł-KOMEL/CŁ/2020

**Całkowity koszt realizacji projektu:** 1 904 500 PLN, **w tym dofinansowanie:** 1 542 644 PLN

**Okres realizacji:** 05.10.2020–31.12.2022

**Kierownik B+R (Łukasiewicz – KIT):** mgr inż. Piotr Kowalski

### **Konsorcjum:**

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Napędów i Maszyn Elektrycznych KOMEL – Lider  
Sieć Badawcza Łukasiewicz – Krakowski Instytut Technologiczny  
Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Elektrotechniki

Projekt jest współfinansowany z dotacji celowej Sieci Badawczej Łukasiewicz.