



Nowoczesny układ napędowy do pojazdów osobowych współpracujący z ładowarką pokładową (iPOWER)

W ramach projektu zostanie opracowana technologia projektowania i wykonywania kompletnej obudowy nowoczesnego układu napędowego (silnik – falownik – ładowarka) dla pojazdów elektrycznych postaci zintegrowanej. Technologia powstanie w oparciu o wytyczne i we współpracy z konstruktorami. Wykonane części pozwolą na przetestowanie prototypowego układu oraz zastosowanie go w różnych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Nr umowy: 4/Ł-IEL/CŁ/2022

Całkowity koszt realizacji projektu: 3 873 937,50 PLN **w tym dofinansowanie:** 3 873 937,50 PLN

Okres realizacji: 01.09.2022–30.09.2024

Kierownik B+R (Łukasiewicz – KIT): mgr inż. Piotr Kowalski

Konsorcjum:

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Elektrotechniki – Lider

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Krakowski Instytut Technologiczny

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Spawalnictwa

Projekt jest współfinansowany z dotacji celowej Sieci Badawczej Łukasiewicz.